

**Protocol nr. 2009/8**  
**houdende de conclusies van de onderhandelingen die**  
**op 9 december 2009 werden gevoerd in de**  
**onderafdeling 'Vlaams Gewest en Vlaamse Gemeenschap' van de eerste**  
**afdeling van het comité voor de provinciale en plaatselijke overheidssdiensten**

Over: de fietsvergoeding in artikel 164 van het BVR van 7 december 2009 houdende de minimale voorwaarden voor de personeelsformatie, de rechtspositieregeling en het mandaatstelsel van het gemeentepersoneel en het provinciepersoneel en houdende enkele bepalingen betreffende de rechtspositie van de secretaris en de ontvanger van de openbare centra voor maatschappelijk welzijn.

Door de afvaardiging van de overheid, samengesteld als volgt:

1. De heer Geert Bourgeois, Vlaams minister van Bestuurszaken, Binnenlands Bestuur, Inburgering, Toerisme en Vlaamse Rand, Voorzitter,
2. de heer Jo Vandeurzen, Vlaams minister van Welzijn, Volksgezondheid en Gezin, Ondervoorzitter,
3. De heer Kris Peeters, minister-president van de Vlaamse Regering.

enerzijds,

en de afgevaardigden van de representatieve vakorganisaties, samengesteld als volgt:

- de Algemene Centrale der Openbare Diensten (ACOD),
- het Algemeen Christelijk Vakverbond Openbare Diensten (ACV Openbare Diensten),
- het Vrij Syndicaat voor het Openbaar Ambt (VSOA),

anderzijds,

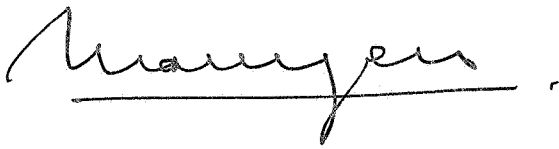
Werd een **eenparig akkoord** bereikt met **ACOD, ACV OD en VSOA**

over: de fietsvergoeding in artikel 164 van het BVR van 7 december 2009 houdende de minimale voorwaarden voor de personeelsformatie, de rechtspositieregeling en het mandaatstelsel van het gemeentepersoneel en het provinciepersoneel en houdende enkele bepalingen betreffende de rechtspositie van de secretaris en de ontvanger van de openbare centra voor maatschappelijk welzijn, meer bepaald over de volgende afspraak:

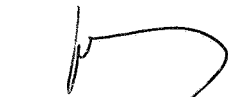
- 1) In afwachting van een aanpassing van de bestaande tekst van artikel 164 van bovengenoemd besluit kunnen de gemeenten en de provincies het bedrag van de fietsvergoeding per kilometer reeds verhogen, al dan niet tot het maximumbedrag van 20 eurocent, met ingang van 1 januari 2010.
- 2) De bestaande tekst van artikel 164, die vaststelt dat de raad een maandelijkse fietsvergoeding van 15 cent per kilometer kan toekennen aan het personeelslid dat de verplaatsing van en naar het werk volledig of gedeeltelijk met de fiets aflegt, zal aangepast worden in zin dat de raden het bedrag in de toekomst zelf kunnen aanpassen tussen een ondergrens van 15 eurocent en het fiscaal en sociaalrechtelijk vrijgestelde maximumbedrag.
- 3) De fietsvergoeding blijft facultatief. Er is ook geen verplichting om het bedrag te verhogen.
- 4) Er wordt een ontwerp van omzendbrief gemaakt met de mededeling aan de besturen dat ze desgewenst het bedrag reeds kunnen verhogen in afwachting van een wijziging van genoemd artikel 164.

Brussel, 11-01-2010

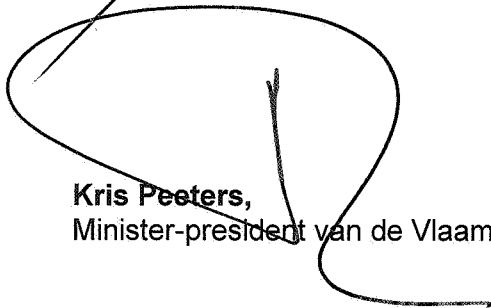
Voor de overheid,



**Geert Bourgeois,**  
Voorzitter, Vlaams Minister van  
Bestuurszaken, Binnenlands Bestuur,  
Inburgering, Toerisme en Vlaamse Rand

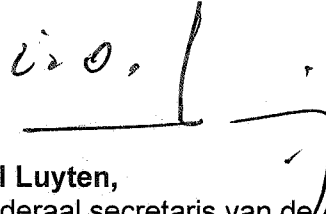


**Jo Vandeurzen,**  
Ondervoorzitter, Vlaams minister van Welzijn,  
Volksgezondheid en Gezin



**Kris Peeters,**  
Minister-president van de Vlaamse Regering

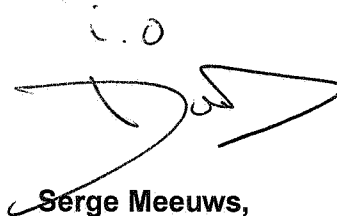
Voor de representatieve vakorganisaties,



**Mil Luyten,**  
Federaal secretaris van de Algemene  
Centrale der Openbare Diensten



**Vinciane Mortier,**  
Nationaal secretaris van het Algemeen  
Christelijk Vakverbond - Openbare Diensten



**Serge Meeuws,**  
Regionaal voorzitter van het Vrij Syndicaat  
voor het Openbaar Ambt



---

## Omzendbrief BB .../2010

Vlaams ministerie van Bestuurszaken  
Agentschap voor Binnenlands  
Bestuur  
Afdeling lokale en provinciale bestu-  
ren – Financiën en Personeel  
Boudewijnlaan 30 – bus 70  
1000 Brussel  
Tel. 02 5534003 – Fax 02 5534301  
Binnenland-personeel@vlaanderen.be

Aan de gouverneurs  
Ter kennisgeving aan:  
- de leden van de bestendige deputaties van  
de provincieraden  
- de colleges van burgemeester en schepe-  
nen  
- de voorzitters van de raden voor maat-  
schappelijk welzijn

**Datum nog invullen**

Betreft: Personeel van gemeenten en provincies en van andere lokale besturen -  
Verhoging van het bedrag van de fietsvergoeding voor het woon-werkverkeer

### Verhoging van het bedrag van de fietsvergoeding voor het woon-werkverkeer

---

De fietsvergoeding voor het woon-werkverkeer is een sociaal voordeel met een specifieke fiscale en sociaalrechtelijke wetgeving.

Op grond van artikel 164 van het besluit van de Vlaamse Regering van 7 december 2007 houdende de minimale voorwaarden voor de personeelsformatie, de rechtspositieregeling en het mandaatstelsel van het gemeentepersoneel en het provinciepersoneel en houdende enkele bepalingen betreffende de rechtspositie van de secretaris en de ontvanger van de openbare centra voor maatschappelijk welzijn (afgekort: BVR RPR gemeente- en provinciepersoneel) kan de raad bepalen dat een maandelijkse fietsvergoeding van 15 cent per kilometer wordt toegekend aan het personeelslid dat de verplaatsing van en naar het werk volledig of gedeeltelijk met de fiets aflegt.

Artikel 164 is een facultatieve bepaling in het BVR RPR gemeente- en provinciepersoneel. Dat wil zeggen dat de gemeente- en provinciebesturen dat specifieke sociale voordeel kunnen toekennen aan hun personeelsleden, maar daar niet toe verplicht zijn.

Via de plaatselijke rechtspositieregeling van het gemeentepersoneel en artikel 42 van de organieke OCMW-wet, dat nog steeds van toepassing is, krijgen ook heel wat personeelsleden van de OCMW's die fietsvergoeding. Hetzelfde geldt overigens voor personeel van autonome gemeente- en provinciebedrijven.

De wet van 8 augustus 1997 tot wijziging van artikel 38 van het Wetboek van Inkomstenbelasting 1992 stelt de fietsvergoeding vrij van inkomstenbelasting tot 15 cent per afgelegde kilometer. Die bepaling en enkele andere bepalingen over de fietsvergoeding werden in de loop van 2009 gewijzigd. De wet van 27 maart 2009 tot wijziging van artikel 38 van het Wetboek van Inkomstenbelasting 1992 (Belgisch Staatsblad 07/04/2009) stelt de fietsver-

goeding voortaan vrij van inkomstenbelasting tot 145 cent (in de plaats van 15) per afgelegde kilometer. Ook artikel 178 van genoemd Wetboek werd aangepast, waardoor dat fiscaal vrijgestelde basisbedrag van 145 cent voortaan geïndexeerd wordt volgens een specifieke methode die afwijkt van de normale indexeringsmechanismen. Die specifieke indexering komt er op dit ogenblik op neer dat de fiscale vrijstelling 20 cent bedraagt per km vanaf het aanslagjaar 2010 (inkomstenjaar 2009).

Daarnaast bestaat er een vrijstelling van socialezekerheidsbijdragen. Het koninklijk besluit van 29 januari 1999 tot wijziging van het koninklijk besluit van 28 november 1969 tot uitvoering van de wet van 27 juni 1969 tot herziening van de besluitwet van 28 december 1944 betreffende de maatschappelijke zekerheid der arbeiders stelt de fietsvergoeding vrij van sociale zekerheidsbijdragen, zowel voor de werkgever als voor de werknemer. Het vrijgestelde bedrag is tot nu toe nog vastgesteld op 15 cent. De federale overheid werkt momenteel aan een wijziging van het hierboven genoemde koninklijk besluit waarbij de sociaalrechtelijke vrijstelling ook zou gelden voor het reeds fiscaal vrijgestelde bedrag van 20 cent per kilometer. Het is de bedoeling dat die regeling in werking treedt op 1 januari 2010.

Zodra zowel de fiscale vrijstelling als de sociaalrechtelijke vrijstelling geregeld zijn, is er geen principieel bezwaar tegen een verhoging van het bedrag van de fietsvergoeding voor het woon- werkverkeer tot 20 cent per kilometer vanaf 1 januari 2010. Artikel 164 van genoemd BVR RPR gemeente- en provinciepersoneel moet daartoe echter aangepast worden. In afwachting van die wijziging kunnen de besturen met ingang van 1 januari 2010 het bedrag van de fietsvergoeding al verhogen tot een maximum van 20 cent per kilometer. De verhoging is facultatief en het bedrag van 20 cent mag in geen geval overschreden worden.

Artikel 164 van het BVR RPR gemeente- en provinciepersoneel zal aangepast worden op een wijze dat de gemeente- en provincieraden het bedrag van de fietsvergoeding voortaan zelf vlotter kunnen aanpassen tussen het minimum van 15 cent en het fiscaal én sociaalrechtelijk vrijgestelde maximumbedrag.

Deze omzendbrief over de verhoging van het bedrag van de fietsvergoeding voor het woon-werkverkeer wordt voor kennisgeving gestuurd naar alle lokale overheden. Hij kan ook geraadpleegd worden op het internetadres:

<http://www.binnenland.vlaanderen.be>

Geert Bourgeois  
Vlaams minister van Bestuurszaken, Binnenlands Bestuur, Inburgering, Toerisme en  
Vlaamse Rand